

RIVESTIMENTI PER TAMBURI

Pulley lagging

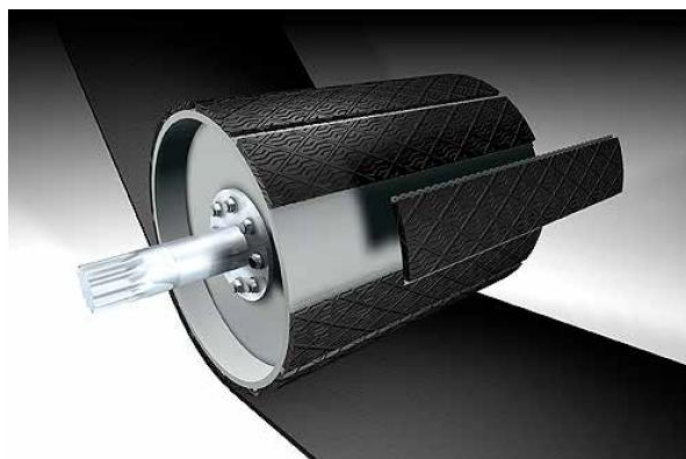
CARATTERISTICHE GENERALI

I rivestimenti dei tamburi vengono effettuati per evitare lo slittamento del nastro trasportatore, proteggere il tamburo da usura e corrosione e facilitare l'espulsione della sporcizia. Sono disponibili varie soluzioni.

SLIDE-LAG®

Rivestimento smontabile che può essere eseguito in officina o direttamente sull'impianto. Montaggio rapido e semplice, senza preparazione del tamburo e senza viti.

Le barre vengono tagliate in lunghezza pari alla metà della larghezza del tamburo. In caso di danneggiamento accidentale è possibile sostituire solo il pezzo rovinato, semplicemente sfilandolo ed inserendone uno nuovo.

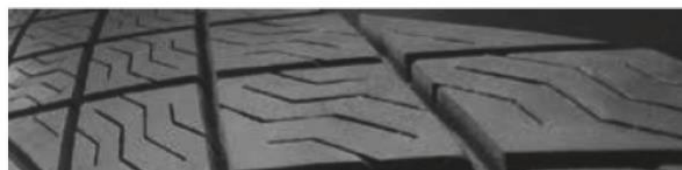
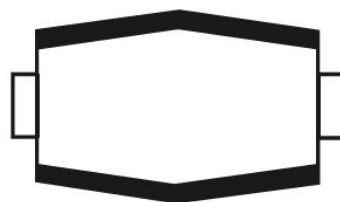


GENERAL FEATURES

The drums laggings are made to prevent the conveyor belt slipping, to protect the drum from wear and corrosion and for an easy expulsion of dirt. Various solutions are available.

SLIDE-LAG®

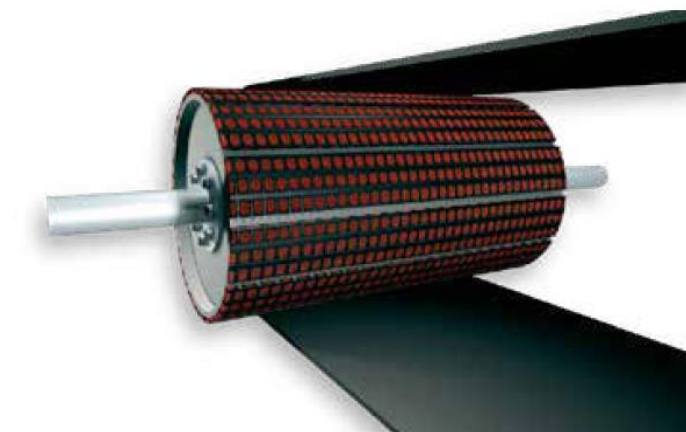
Removable lagging that can be carried out in the workshop or directly on site. Quick and easy assembling, without drum preparation and without screws. The bars are cut in length equal to the half width of the drum. In case of accidental damage it is possible to replace only the damaged part, simply by sliding it off and inserting a new one.



CERALITE

Rivestimento con placchette porose in ceramica polimerica, vulcanizzate integralmente in un supporto elastico in caucciù nero, dimensioni 20x30 mm, TBT Design, con un alto coefficiente di frizione ed abrasione estremamente bassa.

Ceralite è prodotto in strisce rettangolari con un lato preincollato. Dimensioni 280x1125 mm, spessore 15 mm. Viene incollato a freddo sulla superficie del tamburo. Assicura un'aderenza eccezionale (almeno il 30% superiore alle norme internazionali standard) ed una resistenza all'abrasione da 3 a 6 volte superiore rispetto ai rivestimenti tradizionali in gomma.



CERALITE

Lagging with polymeric ceramic porous plates, fully vulcanized in black rubber elastic support, size 20x30 mm, TBT Design, with a high friction coefficient and very low abrasion. Ceralite is made in rectangular strips with bonding layer. Dimensions 280x1125 mm, thickness 15 mm. It is cold bonded on the drum surface. It ensures exceptional grip (at least 30% higher than standard international requirements) and abrasion resistance 3 to 6 times higher than traditional rubber laggings.



RIVESTIMENTI PER TAMBURI

Pulley lagging

RIVESTIMENTI IN GOMMA A ROMBI

I rivestimenti in gomma a rombi vengono incollati a freddo sulle superfici dei tamburi. Possono essere applicati sui tamburi di testa, di coda, di contrasto, di inflessione e di contrappeso.

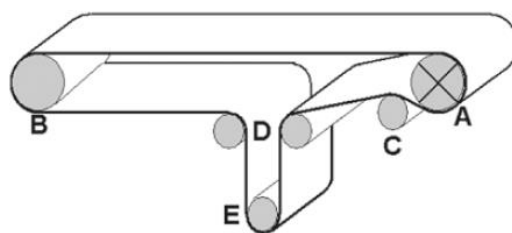
Dimensioni delle strisce:
1400 x 3000 mm o 1000 x 5000 mm
Spessori: 8, 10, e 12 mm



DIAMOND RUBBER LAGGING

Diamond rubber laggings are cold bonded to the surfaces of the drums. They can be applied on the head, tail, contrast, inflection and counterweight drums.

*Strip sizes:
1400 x 3000 mm or 1000 x 5000 mm
Thicknesses: 8, 10, and 12 mm*



- A** Tamburo testa - *Drive pulley*
- B** Tamburo coda - *Return pulley*
- C** Tamburo contrasto - *Contrast pulley*
- D** Tamburo inflessione - *Inflection pulley*
- E** Contrappeso - *Counterweight*

LASTRE IN GOMMA PARA (BAVETTA)



Lastre in gomma para

Forniamo gomma in rotoli con larghezza 1200 mm e con lunghezza 10, 20 o 50 metri oppure tagliata ad altezza d'uso per bavetta.

- Nera, per applicazioni standard - peso specifico 1,6 Kg/dm³ - spessore 4÷25 mm - Shore 60±5
- Nera, buona resistenza all'abrasione - peso specifico 1,2 Kg/dm³ - spessore 3÷25 mm - Shore 50±5
- Rossa, ottima resistenza all'abrasione - peso specifico 1,2 Kg/dm³ - spessore 3÷25 mm - Shore 40±5
- Nera antiolio antiabrasiva - peso specifico 1,2 Kg/dm³ - spessore 3÷25 mm - Shore 40±5
- Nera anticalore - peso specifico 1,2 Kg/dm³ - spessore 3÷25 mm - Shore 40±5

RUBBER SHEETS (SKIRT BOARD)

Rubber sheets

We supply rubber in rolls of width 1200 mm and length 10, 20 or 50 meters, or cut on height ready to use.

- *Black, for standard applications - specific weight 1,6 Kg/dm³ - thickness 4÷25 mm - Shore 60 ±5*
- *Black, good abrasion resistance - specific weight 1,2 Kg/dm³ - thickness 3÷25 mm - Shore 50 ±5*
- *Red, excellent abrasion resistance - specific weight 1,2 Kg/dm³ - thickness 3÷25 mm - Shore 40 ±5*
- *Black, oil-resistant abrasion-resistant - specific weight 1,2 Kg/dm³ - thickness 3÷25 mm - Shore 40 ±5*
- *Black, heat-resistant - specific weight 1,2 Kg/dm³ - thickness 3÷25 mm - Shore 40 ±5*

BARRE D'IMPATTO

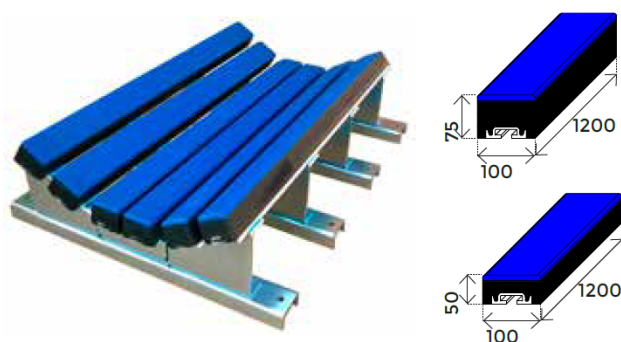
Impact bars

BARRE D'IMPATTO

Le barre d'impatto sono utilizzate nei punti di carico dei nastri trasportatori. Sono realizzate associando le migliori proprietà dei due materiali che le compongono, come il basso attrito del polietilene ad alto peso molecolare e la capacità della gomma di assorbire gli urti. Tutto ciò evita il danneggiamento del nastro e assicura una perfetta tenuta, evitando fuoriuscite di materiale. Le barre d'impatto sono disponibili in altezza 50 e 75 mm.

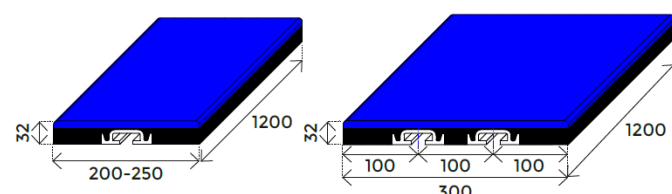
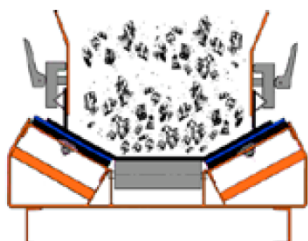
SELLE DI CARICO

Le selle di carico sono strutture in acciaio che vanno fissate all'intelaiatura del nastro trasportatore. Servono per posizionare le barre d'impatto, seguendo la sagoma del nastro, al di sotto del punto di carico. Le dimensioni delle selle di carico ed il numero di barre d'impatto da utilizzare variano in base alla larghezza del nastro trasportatore.



GLIDEBAR

Le Glidebar sono un'alternativa alle barre d'impatto. Sono disponibili in altezza 32 mm e larghezze 200, 250, 300 mm. Vengono montate solo sui lati inclinati del nastro trasportatore. In base alla larghezza del nastro è possibile scegliere quali e quante Glidebar utilizzare.



IMPACT BARS

Impact bars are used in loading points of conveyor belts. They are made by associating the best properties of the two materials that compose them, such as the low friction of high molecular density polyethylene and the capability of the rubber to absorb shocks. All this avoids damage of the belt, ensures a perfect seal, preventing material leakage. Impact bars are available 50 and 75 mm height.

LOAD SADDLES

The load saddles are steel frames that must be fixed to the conveyor belt structure. They are used to position the impact bars and their position will suit to the shape of the belt, below the loading point. The dimensions of the load saddles and the number of impact bars to be used depending on the width of the conveyor belt.

Selle di carico - Load saddles	
Larghezza nastro Belt width	Numero barre lato/centro/lato Number of bars side/centre/side
mm	n°
650	2+2+2
800	2+3+2
1000	3+3+3
1200	4+3+4
1400	4+5+4
1600	5+5+5

GLIDEBAR

Glidebars are alternative to impact bars. They are available 32 mm height and 200, 250, 300mm width. They are mounted only on the sloping sides of the conveyor belt. Depending on the width of the belt, you can choose which and how many Glidebars use.

Glidebar - Glidebar			
Larghezza nastro Belt width	Numero Glidebar Number of Glidebar		
mm	200 mm	250 mm	300 mm
500	1+1		
600	1+1		
650	1+1		
800		1+1	
1000		1+1	1+1
1200	2+2	1+1	1+1
1400	2+2	1+1	1+1
1600	1+1	2+2	1+1